

ดำเนินการซื้ออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการดำเนินการซื้ออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS)
เงินงบประมาณโครงการ.....28,470,988.00 บาท.....
ราคากลาง.....บาท (.....)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566
 - (1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ



(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้ในซองของใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

ผู้จัดทำต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยใช้ในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (Overhead Catenary System, OCS) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ ส่งมอบให้ รฟพท. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษางานระบบจ่ายไฟเหนือราง โดยจะต้องสามารถใช้งานได้สำหรับผู้ปฏิบัติงานในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ รวมทั้งสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 VOLTAGE DETECTOR FOR RAILWAY SYSTEMS จำนวน 26 ชุด

- 4.1.1 ผู้เสนอต้องระบุยี่ห้อ รุ่นที่ชัดเจนพร้อมทั้งแนบแคตตาล็อก หรือคู่มือ
- 4.1.2 เป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานกับระบบจ่ายไฟเหนือหัว แบบไฟฟ้ากระแสสลับ แรงดันไม่น้อยกว่า 25 kV AC ความถี่ 50 Hz
- 4.1.3 เพื่อความใช้งานได้ง่าย ความยาวสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร โดยสามารถต่อแยกชิ้นกันได้
- 4.1.4 ด้ามจับจะต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลื่น และมีความเป็นฉนวน
- 4.1.5 มีกระเปาะสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งชุด ณ วันส่งมอบ
- 4.1.6 สามารถทดสอบแสดงความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ได้ โดยมีหลอดแสดงผลและสัญญาณเสียง
- 4.1.7 มีแบตเตอรี่ในตัวและสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ในกรณีแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ โดยผู้ส่งมอบต้องส่งแบตเตอรี่สำรองจำนวน 2 ชุด ในวันส่งมอบ
- 4.1.8 ผ่านมาตรฐาน เทียบเท่า หรือดีกว่า DIN VDE068x Series (0681, 0682 เป็นต้น), IEC61243, IEC61230 หรือมาตรฐานอื่นอย่างใดอย่างหนึ่งที่รองรับในระบบรถไฟที่ใช้ระบบจ่ายไฟ OCS 25 kV

4.2 EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS จำนวน 104 ชุด

- 4.2.1 ผู้เสนอต้องระบุยี่ห้อ รุ่นที่ชัดเจนพร้อมทั้งแนบแคตตาล็อก หรือคู่มือ
- 4.2.2 เป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานกับระบบจ่ายไฟเหนือหัว แบบไฟฟ้ากระแสสลับ แรงดันไม่น้อยกว่า 25 kV AC ความถี่ 50 Hz
- 4.2.3 แขนมีความยาวสูงสุดไม่น้อยกว่า 6 เมตร
- 4.2.4 มีกระเปาะสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งชุด ณ วันส่งมอบ
- 4.2.5 ด้ามจับจะต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลื่น และมีความเป็นฉนวน
- 4.2.6 สามารถใช้งานได้ 2 ลักษณะงาน คือใช้กับ FEEDER WIRE และ CANTILEVER ได้ โดย
 - 4.2.6.1 ใช้งานกับ FEEDER WIRE ซึ่งมีขนาด Hard Draw Copper Stranded ช่วง 50 - 330 mm²
 - 4.2.6.2 ใช้งานกับ CANTILEVER ซึ่งมี Movable Bracket ช่วง 60 - 76 mm.
- 4.2.7 Earth Line Thickness ขนาด 38 mm² ยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร
- 4.2.8 สามารถคล้องกับรางได้อย่างน้อย 1 จุด
- 4.2.9 ผ่านมาตรฐาน เทียบเท่า หรือดีกว่า DIN VDE068x Series (0681, 0682 เป็นต้น), IEC61243, IEC61230 หรือมาตรฐานอื่นอย่างใดอย่างหนึ่งที่รองรับในระบบรถไฟที่ใช้ระบบจ่ายไฟ OCS 25 kV



สำหรับ EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS ต้องมีผลการทดสอบในวันส่งมอบ
ดังนี้

1. การทดสอบการต้านทานของฉนวน (Insulation Resistance Measurement Test) โดยมีเงื่อนไขการทดสอบความต้านทานฉนวน 1 kV โดยค่าที่วัดได้ไม่น้อยกว่า 2,000 M Ω /300 mm
2. การทดสอบการทนต่อแรงดันไฟฟ้า (Withstand Voltage Test) โดยมีเงื่อนไขการทดสอบที่แรงดันกระแสสลับ 75 kV/300 mm ผลลัพธ์ที่ได้ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย (No Damage)
3. การทดสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า (Leakage Current Test) โดยมีเงื่อนไขการทดสอบไฟฟ้าแรงดันกระแสสลับ 50 kV/300 mm ผลลัพธ์ที่ได้ไม่เกิน 50 μ A

5. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5.3 สถานที่ส่งมอบพัสดุเพื่อการตรวจรับ ณ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ 1001 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 หลังจากคณะกรรมการตรวจรับฯ ทำการตรวจรับพัสดุเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ยื่นเสนอราคาทำการส่งมอบพัสดุ ที่ 13 สถานี ต่อไป

5.4 หลังการส่งมอบผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดฝึกอบรมวิธีการใช้งานของอุปกรณ์และสื่อการสอน ให้กับพนักงาน รฟฟท. ระยะเวลาการฝึกอบรมทั้งทฤษฎีและปฏิบัติไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงต่อรุ่น รวมอาหาร เครื่องดื่ม และอาหารว่างระหว่างฝึกอบรม จำนวน 3 รุ่นๆ ละ 40 คนเป็นอย่างน้อย เว้นเสียแต่ที่ รฟฟท. จะไม่สามารถจัดหาผู้เข้ารับการอบรมตามจำนวนดังกล่าว

5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะของอุปกรณ์กับข้อกำหนดของขอบเขตงาน ตามแบบฟอร์มตัวอย่าง ซึ่งสามารถเชื่อมโยงไปยังเอกสารได้อย่างชัดเจน

แบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ							
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS)							
1. รายการ ☐ VOLTAGE DETECTOR FOR RAILWAY SYSTEMS รุ่น..... ยี่ห้อ.....				2. รายการ ☐ EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS รุ่น..... ยี่ห้อ.....			
ชื่อบริษัทที่เสนอ							
คุณลักษณะเฉพาะตามขอบเขตงาน	คุณลักษณะเฉพาะที่บริษัทเสนอ	ความสอดคล้อง (ระหว่างข้อกำหนดกับข้อเสนอ)				หมายเหตุ (ระบุรายละเอียดเอกสารอ้างอิง)	
		ตรง	ไม่ตรง	ดีกว่า	ด้อยกว่า	หน้าที่	ข้อที่

5.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และผู้ยื่นเสนอจะต้องทำการยื่นเสนอราคาแยกประเภทดังนี้เป็นอย่างน้อย

5.6.1 VOLTAGE DETECTOR FOR RAILWAY SYSTEMS

5.6.2 EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS

5.6.3 ค่าฝึกอบรม

5.7 ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จะต้องรับประกันคุณภาพพัสดุและส่งมอบเอกสาร Calibration Certificate เป็นระยะ 2 ปี นับจากวันที่ส่งมอบ หากระหว่างระยะรับประกัน Calibration Certificate หมดอายุ ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการรวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการนำพัสดุไปทำการสอบเทียบ โดยจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ รฟฟท.

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับหากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟฟท. ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ



8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ รฟพท.ได้รับมอบพัสดุ โดยระหว่าง การรับประกันหากเกิดการชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพัสดุนิต รุ่น เดียวกันมาส่งมอบ เพื่อให้ รฟพท. ใช้งานเป็นการชั่วคราว ภายใน 15 วันทำการ หากไม่ส่งมอบภายในกำหนดดังกล่าวจะต้อง ชำระค่าปรับให้ รฟพท. ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าพัสดุที่ชำรุด และผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำการ ซ่อมแซมพัสดุดังกล่าวให้แล้วเสร็จ พร้อมใช้งาน ซึ่งรวมถึงแสดงผลการทดสอบ และสอบเทียบ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้อง ดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา ในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการ ดำเนินการในโครงการนี้

9.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วย กฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

11. การจ่ายเงิน

รฟพท.จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตาม สัญญา และ รฟพท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำ สัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้น

ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอมจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอมที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอมรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอมรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

13. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ pro@srtet.co.th ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

14. การรับฟังความคิดเห็น

☒ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : แผนกจัดซื้อ ชั้น 2 เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 02 481 5100

E-Mail : pro@srtet.co.th

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้ รฟพท. ทราบด้วย

☐ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจาก.....

* วงเงิน 500,000 – 5,000,000 อยู่ในดุลยพินิจที่จะรับฟังความคิดเห็นหรือไม่ก็ได้ หากวงเงินเกิน 5,000,000 ต้องรับฟังความคิดเห็นทุกครั้ง

